PREGUNTAS TEÓRICO PRÁCTICAS

Cuestión 1

A la Dirección General de Obras públicas, Transporte y Movilidad de la provincia de Alicante ha llegado la solicitud del propietario de una edificación destinada a vivienda situada a 40 metros de la arista exterior de la calzada de la CV-145. Solicita autorización para llevar a cabo las siguientes actuaciones:

a) Realizar el cierre perimetral de una terraza mediante acristalamiento
b) Situar un porche contiguo a la terraza de 12 metros cuadrados de superficie que se realizará mediante una instalación desmontable de madera.

Responder si podrían ser autorizadas dichas actuaciones.

Cuestión 2

Se desea determinar las dimensiones de la sección óptima de una canal excavado en un suelo arcilloso (n=0.021) para trasvasar un caudal de proyecto de 85 m^3/ s.

Cuestión 3

Morella está considerada una zona de alta pluviometría en la Comunidad valenciana, ¿Qué problema o problemas podrían surgir y que precauciones habrían de tenerse en cuenta, en el diseño de una capa de rodadura compuesta por mezcla bituminosa en caliente y árido silíceo?

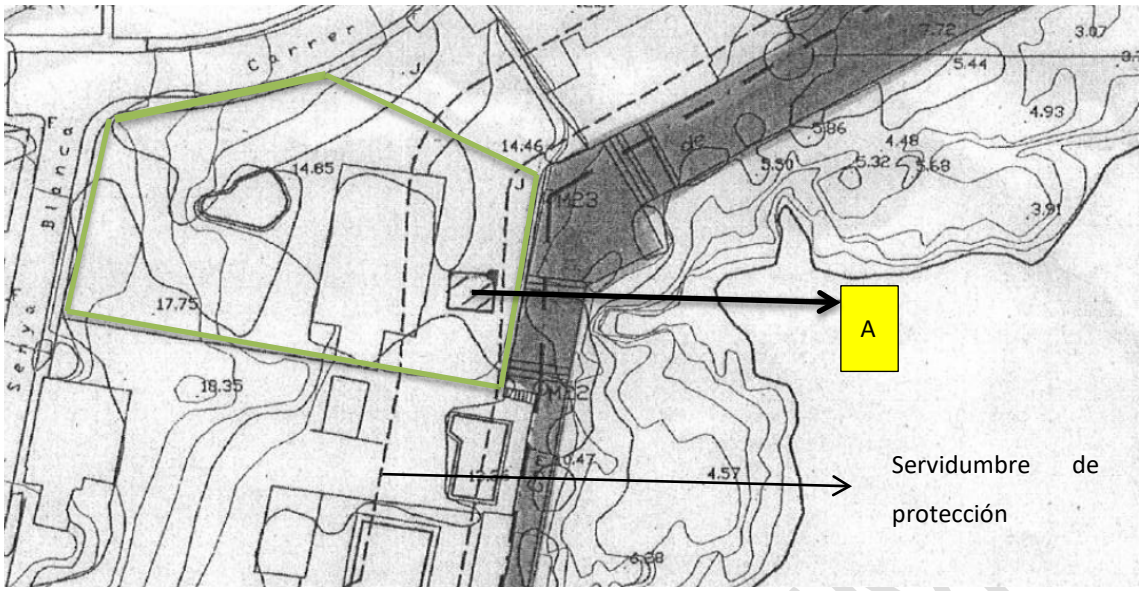
Cuestión 4

En el plano anejo se señala una ocupación (A) dentro de una finca colindante con el DPMT. Se trata de una caseta de aperos para el jardín y la piscina, de paredes de ladrillo y cubierta de teja, construida en los años 70 del pasado siglo.

Por una tormenta, ha caído un árbol sobre la cubierta y se ha hundido todo el tejado y se ha derruido la pared sur y una pequeña parte de la del este.

El propietario de la finca solicita "que se le autorice la demolición de la caseta que se encuentra en ruinas y rehacerla respetando la volumetría y superficie de la caseta antes del incidente, así como la tipología constructiva". A estos efectos presenta un proyecto de obras con un presupuesto de ejecución material de 9.500 euros.

CEMS CEMS CEMS



Plano 1

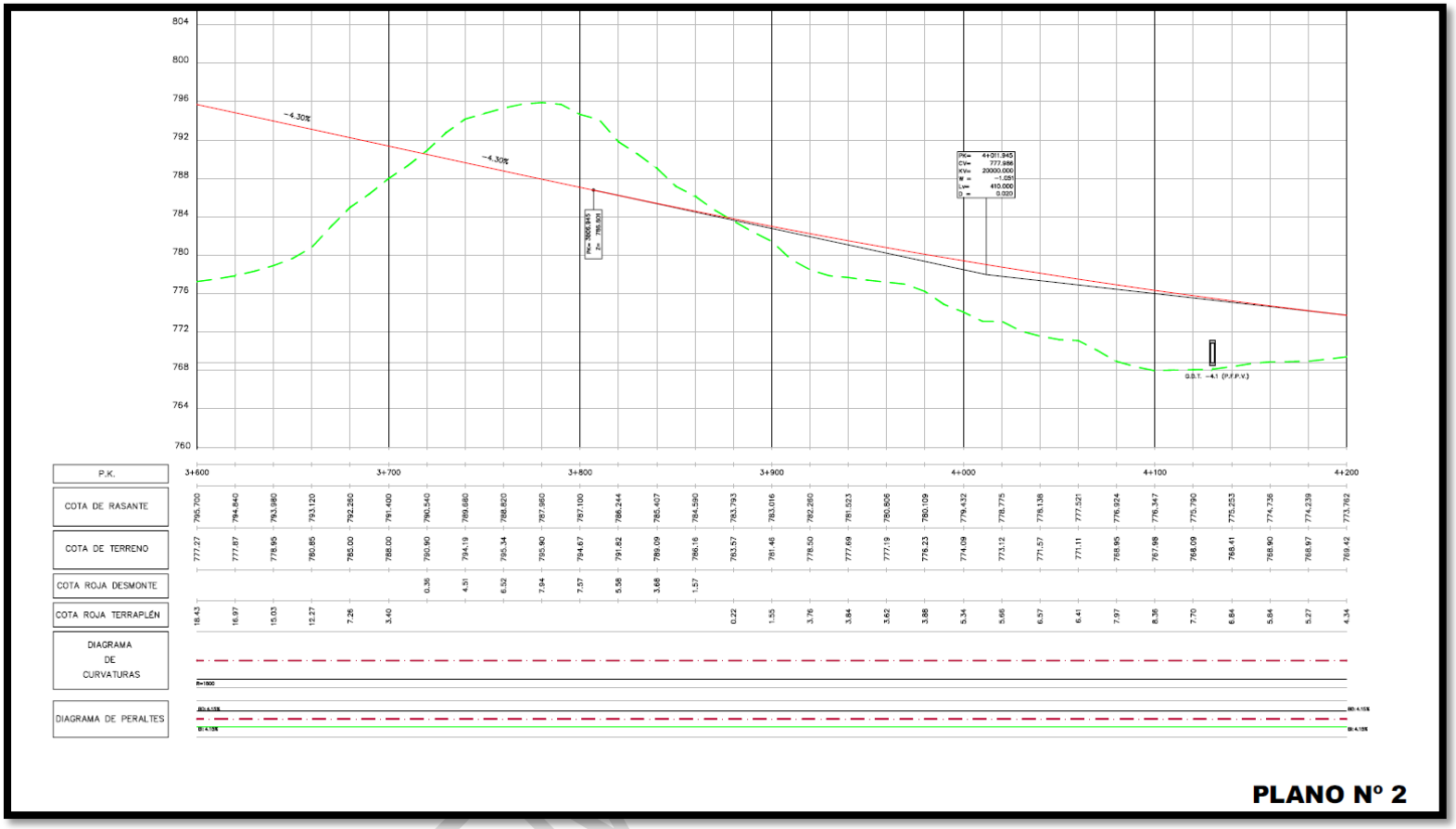
Se pide:

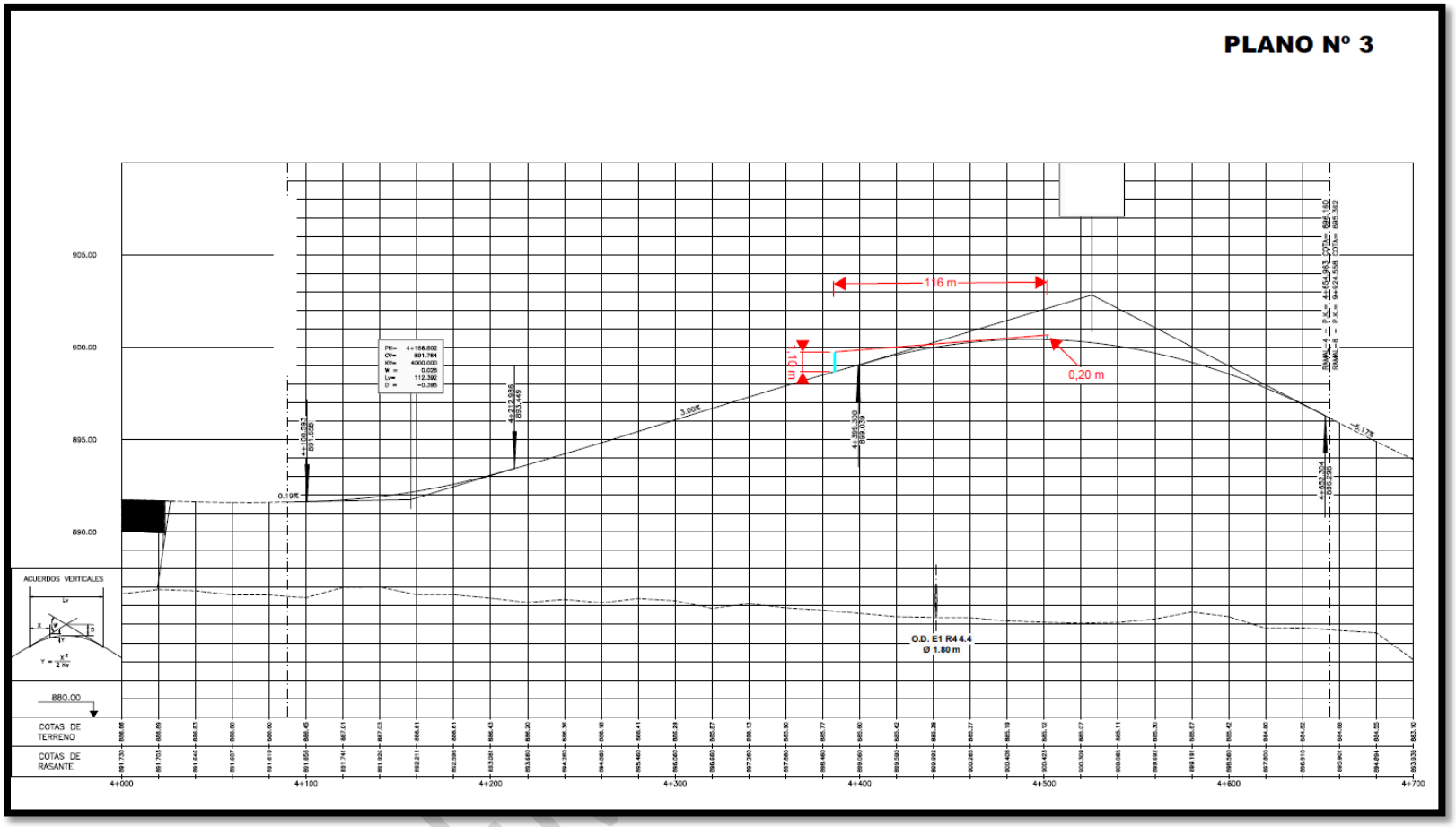
a) ¿Qué administración es competente para resolver la solicitud presentada?
b) ¿Se podría autorizar?
c) En el caso de que se autorizara, ¿qué título es el procedente?

Cuestión 5

a) El perfil longitudinal del plano nº 2 corresponde a una autovía AV-120, con calzadas al mismo nivel. Se deberá indicar, justificándolo según la normativa vigente, si son correctos el valor de la inclinación de la rasante y del parámetro del acuerdo vertical, sin considerar la coordinación planta-alzado.
b) El perfil longitudinal del plano nº 3, corresponde a un ramal de enlace cuya velocidad de proyecto es de 100 km/h. Se deberá comprobar, de acuerdo con la normativa vigente, si las distancias de parada deseable y mínima son suficientes sabiendo que la visibilidad de parada es de 116 m.

CEMS CEMS CEM


804
800
796
792
788
784
780
776
772
768
764
760
-4.30%
-4.30%
P.K.
COTA DE RASANTE
COTA DE TERRENO
COTA ROJA DESMONTE
COTA ROJA TERRAPLÉN
DIAGRAMA DE CURVATURAS
DIAGRAMA DE PERALTES
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
PLANO Nº 2


PLANO Nº 3
905.00
900.00
895.00
890.00
116 m
0,20 m
3,00%
0,19%
-5,17%
O.D. E1 R4 4.4
Ø 1.80 m
ACUERDOS VERTICALES
880.00
COTAS DE TERRENO
COTAS DE RASANTE
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700